

Wijkvereniging Vlietpoort



Verslag Algemene Ledenvergadering Woensdag 16 april 2014, Delftse Jaagpad 2

Aanwezig:

Hein en Annelies Griffioen, Hans Smit, Tiny en Joop Heuzen, Marianne Oudshoorn, Trudy Kwik, Ruud de Romijn, Aaltje Vlot, Gerard Cannoo, Ariën Roelandse, Gertjan en Liesbeth Cramer, Remon Ramak, Chris Verplancke, Pieter Paul Spoek, Kees Grin en Wim van Beelen

Bestuur:

Theolieke Smit (voorzitter), Ineke Spoek-Tunderman (penningmeester), Marcella Bonestroo, Marijke Verplancke en Tineke Geertsema (secretaris, notulen)

Afwezig met berichtgeving:

Arjan Jesse, Cees en Claudia de Zeeuw, Rosanna Duttonhofer, Tom en Loes Pleij.

1. Opening

De voorzitter opent om 20:10 uur de algemene ledenvergadering en heet alle aanwezigen welkom. Hein en Annelies Griffioen worden alvast bedankt voor het ter beschikking stellen van hun vergaderruimte.

De agenda is samen met de uitnodiging van tevoren rondgestuurd.

De voorzitter meldt dat dit een belangrijke ALV is, omdat de gemeente samen met de provincie een aantal voorstellen heeft gedaan die het kruispunt Voorschoterweg-Rooseveltstraat zouden kunnen verbeteren. Deze voorstellen zijn gedaan n.a.v. de bijeenkomst in januari en zullen tijdens deze ALV worden besproken.

2. verslag ALV 23 april 2013

Tekstueel zijn er geen opmerkingen. Het verslag van de vorige ALV wordt goedgekeurd.

N.a.v. het verslag komen de volgende punten aan de orde;

- Aaltje Vlot vraagt of er nog containers voor plastic afval worden geplaatst.

Theolieke meldt dat die er niet komen, omdat onze wijk volgens de gemeente daarvoor te klein is. Er wordt verwezen naar dergelijke containers in de nabije omgeving, zoals op het Vijf Meiplein.

- Ook vraagt Aaltje Vlot of er al zwemtrapjes zijn geplaatst in de haven. Theolieke meldt dat er met dank aan Remon Ramak en Chris Verplancke een aantal trappen is geplaatst; aan het einde van de lange steiger en langs de Elly Kerckhoffskade. Remon geeft aan dat er in de buurt

van zijn steiger en bij die van Chris ook een paar trapjes zijn.

- Annelies Griffioen vertelt dat ze de zomeractiviteit, waarbij iedereen zelf eten meenam, heel erg geslaagd vond.

3. Financiën

De penningmeester verwijst naar de financiële stukken die met de agenda zijn meegestuurd, te weten het kasboek, de balans over 2013 en de exploitatie/begroting.

Uit de balans blijkt dat de wijkvereniging het jaar 2013 heeft afgesloten met een tekort van 25 euro. Dit lijkt een gering bedrag, maar als ieder jaar meer geld wordt uitgegeven dan er aan inkomsten is, gaat dit in de toekomst een probleem worden.

Op de begroting voor 2014 is een potje ~~en~~voorzien~~op~~genomen van slechts 27 euro. Dit bedrag blijkt te laag te zijn. Zo hebben we in januari al zaalhuur moeten betalen aan Scylla, waardoor dit potje al leeg is.

Namens de kascommissie meldt Ariën Roelandse dat de boeken zijn gecontroleerd en dat alles er goed uit zag. Wel heeft de kascommissie geadviseerd de contributie te verhogen, of in ieder geval ervoor te zorgen dat er meer leden komen. De penningmeester meldt dat er nu 30 leden zijn, wat neerkomt op ongeveer 50% van het aantal huishoudens in Vlietpoort. Sinds de vorige ALV zijn er ook twee nieuwe leden bijgekomen. Helaas zijn er ook leden die hun contributie niet betalen, ook niet na meerdere aanmaningen van de penningmeester.

Trudy Kwik stelt voor om een ledenlijst rond te sturen, zodat bekend is welke bewoners nog geen lid zijn. Het belang van het lidmaatschap is duidelijk en elke wijkbewoner profiteert van het bestaan van een wijkvereniging, óók niet-leden. Alle aanwezigen zijn het eens met dit voorstel van Trudy. Ineke gaat ervoor zorgen dat een ledenlijst wordt rondgestuurd.

Opgemerkt wordt nog dat ook huurders lid kunnen zijn van onze wijkvereniging, waarbij dan wel wordt gedacht aan mensen die voor langere termijn een woning in de wijk huren.

Er ontstaat vervolgens enige discussie over het nut en de noodzaak om de contributie te verhogen. De penningmeester geeft aan dat de contributie niet hoeft te worden verhoogd als er meer leden bijkomen. Zij stelt daarom voor de contributie niet te wijzigen. Een meerderheid van de aanwezige leden stemt echter in met verhoging van de contributie tot 25 euro per huishouden per jaar.

De huidige twee leden van de kascommissie (Ariën Roelandse en Hans Smit) zijn bereid ook in 2014 aan te blijven. De aanwezigen stemmen hiermee in.

4. In en rondom de wijk

- kruispunt

N.a.v. de informatieavond in januari 2014 is de gemeente in gesprek gegaan met de provincie. Dit heeft geleid tot meerdere voorstellen hoe het kruispunt Voorschoterweg . Rooseveltstraat . Vlietpoort kan worden aangepast, zodat de verkeershinder met de komst van McDonald~~s~~ kan worden beperkt. De bijbehorende tekeningen zijn met de agenda meegestuurd, Ineke geeft tijdens de vergadering hierover uitleg.

Kort samengevat zijn er twee varianten waar zowel gemeente als provincie achter staan. Los hiervan is de gemeente nog in gesprek met de provincie over de busbaan en de aanleg van een extra rijbaan voor verkeer dat vanuit Voorschoten rechtsaf slaat richting Vlietpoort. Er is al aangegeven dat dubbel gebruik van de busbaan . één van de voorstellen tijdens de informatieavond . lastig te realiseren is vanwege lussen in het wegdek.

Chris Verplancke stelt voor om tussen de busbaan en genoemde extra rijbaan een verhoogde rijbaanscheiding aan te brengen. Hiermee wordt voorkomen dat verkeer op deze extra rijbaan op het laatste moment alsnog naar links afslaat. Het bestuur heeft onderling al besproken dat een extra rijbaan niet ertoe moet leiden dat de huidige bushalte komt te vervallen. Het bestuur zal hier aandacht voor vragen bij de gemeente. Deze bushalte is immers een goede ontsluiting van onze wijk, waar veel wijkbewoners gebruik van maken. Mocht het nodig zijn voor de aanleg van een extra rijbaan dan zou de bushalte wel een paar meter richting de brug kunnen worden verplaatst.

Eén van de aanwezigen vraagt zich af of er niet nog meer toestroom van verkeer richting het kruispunt komt als volgens de tekeningen op de Rooseveltstraat twee rijbanen naar links (richting stad) worden aangebracht. Ineke wijst er op dat wij als wijkbewoners geen invloed hebben op de aanpassingen die zijn ingetekend op de Rooseveltstraat. Alleen als er een McDonalds komt, wordt de Rooseveltstraat aangepakt. McDonalds zorgt immers voor de financiering. Bij de vestiging van ieder ander bedrijf blijft de situatie zoals die nu is.

Ook wordt er nog op gewezen dat in de toekomst de brug over de Trekvljet zal worden verbreed, zodat een extra rijbaan kan worden aangelegd, en bij de aanleg van de Rijnlandroute de Lammebrug zal worden verhoogd. De nu besproken aanpassingen aan het kruispunt kunnen echter al veel eerder worden gerealiseerd.

Variant 1: volgens de gemeente is het voordeel van deze variant dat het stoplicht bij de uitgang van onze wijk ook op groen kan gaan als er verkeer op het kruispunt staat, zodat de wijk ook bij grote drukte rechtsaf kan worden verlaten. Tijdens de ALV wordt afgevraagd of dit echt wat oplevert, omdat je feitelijk de wijk gewoonweg niet kan verlaten als het kruispunt vol staat. De verkeerstoestroom richting het kruispunt blijft een probleem, juist ook bij de komst van McDonalds en een geplande KPN-winkel. Het grote witte kruis op het kruispunt dat een aantal jaar geleden is geplaatst, heeft enigszins geholpen, maar niet iedereen laat zich daardoor leiden.

In dit voorstel worden de stoplichten bij de uitgang van de wijk naar voren gehaald, maar zijn geen stoplichten ingetekend op het fietspad. Van de meest rechter oversteekplaats (aan de zijde van de brug) wordt een tweerichting oversteekplaats gemaakt en worden ook op de middenberm stoplichten geplaatst. De oversteekplaats ter hoogte van de bushalte blijft één richting, zoals nu al het geval is.

Variant 2: deze heeft de voorkeur van de gemeente, al is niet duidelijk waarom nu dit voorstel veel ingrijpender is. Het fietspad wordt verlegd, zal over het Delftse Jaagpad gaan langs de parkeerplaatsen en sluit vervolgens weer aan op de brug via het zogenaamde Griffioenpad (het schelpenpaadje door de

groenstrook).

Grootste bezwaar van deze variant is een fietspad over het Delftse Jaagpad. Dit zal immers tot gevaarlijke situaties kunnen leiden.

Theolieke meldt nog dat we vanaf nu de kranten in de gaten moeten houden. Naar verwachting wordt er deze week al een besluit genomen m.b.t. het bestemmingsplan.

Niet alle bewoners zullen tegen de komst van McDonalds zijn, maar de bewoners die er wel tegen zijn, zullen zelf bezwaar moeten maken. Het bestuur van de wijkvereniging zal in ieder geval geen (collectief) bezwaar maken, omdat het volgens de eigen statuten geen juridische procedures mag voeren. Wel zal het bestuur een voorbeeld-bezwaarschrift maken waarop bezwaarmakers alleen nog hun naam en motivatie hoeven in te vullen. Opgemerkt wordt nog dat er ook bezwaar kan worden gemaakt als je op zich niet tegen de komst van McDonalds bent, maar wel vreest voor een onredelijke verkeerstoename.

Na de uitleg wordt aan alle aanwezigen gevraagd wat zij vinden van de twee voorstellen. Dit levert de volgende opmerkingen op;

- Ariën: zou het willen laten bij de huidige situatie, zoals in variant 1, maar wel met verbreding van de opstelplaats bij de uitgang van de wijk.

- Gertjan: zou graag een stoplicht op het fietspad ter hoogte van de busbaan willen, omdat de huidige situatie gevaarlijk is. Meerdere aanwezigen vinden dit een goed idee, het levert in ieder geval een voor fietsers duidelijke onderbreking van het fietspad op.

- Annelies: wil het huidige fietspad zo laten, maar wel een verbreding van de opstelplaats bij de stoplichten, waarbij ook het Delftse Jaagpad richting de uitgang wordt verbreed. Ze is tegen variant 2.

Hein: zou vanuit de richting Voorschoten een afgescheiden rijbaan voor rechtsaf richting Vlietpoort willen met een verhoogde rijbaanscheiding en een scheiding van de rijbaan en de busbaan van 1 meter breed, zodat men niet op het laatste moment alsnog linksaf zal slaan. De huidige bushalte wil hij laten staan. Verder zou hij t.a.v. het fietspad graag een combinatievariant willen zien, d.w.z. dat het huidige fietspad blijft, maar dan in combinatie met variant 2, waarbij het fietspad niet over het Delftse Jaagpad gaat, maar wordt verlegd. Het fietspad uit de richting Voorschoten loopt dan via het huidige grasveld nabij de hondenschool, over het slootje, richting de fotograaf en sluit vervolgens weer aan op het Delftse Jaagpad.

Pieter Paul: verwacht dat de Rijnlandroute straks veel verlichting gaat brengen en de ontsluiting van onze wijk sterk zal verbeteren. Hij wil ook de bushalte behouden. Verder stelt hij voor de fietsoversteekplaats aan de kant van de brug weg te halen en de rest te behouden. Hij wijst er op dat er vanuit Voorschoten met name vertraging is vóór het kruispunt Voorschoterweg - Churchillaan en veel minder vertraging bij het volgende kruispunt met de Rooseveltstraat.

Joop: ondervindt op de fiets geen problemen in de huidige situatie. Als automobilist wil hij vooral een oplossing zien voor het probleem dat het kruispunt vaak vol staat.

Chris: zou ook een stoplicht op het fietspad willen. Hij vraagt zich af hoe de financiering is geregeld tussen de gemeente en de provincie. Sowieso is hij

voorzitter van aanpak van het kruispunt. Ook vraagt hij om aanpassing van de inrit richting de Herman Kleibrinkstraat. Er zit nu een rare hoek in die bovendien kapot is gereden en het verkeer kan elkaar daar niet passeren. Dhr Cannoo: heeft begrepen dat de Europaweg bij aanleg van de Rijnlandroute te maken zal krijgen met een verkeerstoename van 50%. Hij wijst er op dat het fietspad op de brug over de Trekvlief vanuit Voorschoten richting de stad van twee kanten wordt gebruikt, terwijl dat niet is toegestaan. Een stoplicht op het fietspad lijkt hem zeker verstandig met het oog op de vele scholieren.

Hans: wenst ook een stoplicht op het fietspad, dit lijkt hem de minste ingreep met het meeste effect. Hij wil geen verlegging van het fietspad over het Delftse Jaagpad. De oversteekplaats voor fietsers aan de zijde van de brug kan wat hem betreft komen te vervallen. Automobilisten zie je daar vaak niet aankomen.

Joop: zou graag een tweebaans fietspad willen op de brug over de Trekvlief. Wellicht dat dit mogelijk is als de brug wordt verbreed.

Tiny: is voorstander van variant 1 mét een stoplicht op het fietspad

Marianne: wenst ook een stoplicht op het fietspad. De huidige oversteekplaats aan de zijde van de brug vindt zij te link.

Opgemerkt wordt nog dat in beide voorgestelde varianten sowieso een extra stoplicht op de middenberm wordt geplaatst.

Marijke: wenst een aanpassing van de inrit door de hoek eruit te halen, zoals ook door Chris voorgesteld. Ook zij is voorstander van een stoplicht op het fietspad.

Theolieke: de fietsoversteekplaats aan de zijde van de brug zou wat haar betreft weg mogen, al betekent dat wel dat fietsers vervolgens de Rooseveltstraat zouden moeten oversteken als zij richting Rooseveltstraat of stad zouden willen. Verder zou zij graag een stoplicht op het fietspad willen en is zij voorstander van variant 1 zolang de toegang maar breed genoeg wordt.

Tineke: zou in tegenstelling tot anderen de huidige fietsoversteekplaats aan de zijde van de brug wel willen behouden, al ervaart ook zij dat de huidige situatie wel gevaarlijk is. Daarom wel mét een extra licht op de middenberm.

Marcella: zou van de oversteekplaats aan de zijde van de bushalte twee richtingen willen laten maken, met een extra stoplicht halverwege de oversteekplaats.

Aaltje: merkt op dat oversteken voor fietsers riskant blijft, ook in beide voorgestelde varianten. Hans merkt in dit kader op dat het misschien mogelijk is om een signaal boven de rijbaan te laten plaatsen om te waarschuwen dat er een oversteekplaats voor fietsers is.

Ton: mist aandacht voor de voetgangers, die moeten in de huidige situatie aan de Vlietpoortzijde over fietspaden oversteken. Het huidige verkeerslicht gaat ook te snel op rood, nog voordat je bent overgestoken. Marcella merkt hierover op dat de gemeente al is gevraagd om de groentijd te verlengen.

Ruud: zou graag een aparte rijbaan willen voor verkeer dat vanuit Voorschoten rechtsaf de wijk in gaat, waarbij een verhoogde rijbaanscheiding wordt aangebracht.

Trudy: Vraagt zich af waarom de gemeente een voorkeur heeft voor variant 2. Het bestuur zal dit navragen.

De voorzitter dankt iedereen voor zijn of haar input. Omdat niet alle bewoners

aanwezig zijn tijdens deze ALV, zal het bestuur na de ALV nog wel een enquête opstellen voor alle bewoners in Vlietpoort. Op deze wijze kan goed worden gepeild aan welke variant de voorkeur wordt gegeven. De uitslag daarvan zal worden gecommuniceerd richting bewoners en de gemeente. Opgemerkt wordt dat er nog geen nieuwe afspraak is gemaakt met de gemeente.

- zwembad:

Liesbeth Cramer neemt namens de wijkvereniging deel aan de diverse klankbordgroepen die zich bezig houden met de herinrichting van het zwembad aan de Voorschoterweg. Er zijn nog geen definitieve keuzes gemaakt, alle varianten zijn nog in onderzoek. In eerste instantie was gekozen voor een overdekt zwembad aan de zijde van de Voorschoterweg, maar er zijn nu gesprekken gaande over een overdekt zwembad aan de zijde van tafeltennisvereniging Scylla.

- speeltuin:

Tineke meldt dat er in mei 2013 contact is gezocht met de gemeente over herinrichting/opknappen van het speeltuintje. Na vele herinneringen is er nu, bijna een jaar later, eindelijk contact met de wijkbeheerder. Tineke zal binnenkort een afspraak met haar maken. Geprobeerd zal worden om in ieder geval een andere bodem te laten aanleggen. Ook zal worden besproken of het mogelijk is om een schommeltje erbij te laten plaatsen en het schip te laten voorzien van een nieuwe laag verf.

Chris meent dat de afschrijving van speeltoestellen ongeveer 5 of 6 jaar is, waardoor het wellicht mogelijk is om het hele schip te vervangen. Tineke zal dit navragen.

- depotdog:

Tijdens de vorige ALV is afgesproken dat het bestuur bij de gemeente zou navragen of er depotdogs (afvalbakken voor hondenpoep) zouden kunnen worden geplaatst in de wijk. Marijke vraagt zich af of de hondenbezitters hier wel echt voorstander van zijn. Volgens Remon ruikt slechts een klein deel van de hondenbezitters de hondenpoep op, hij vindt plaatsing van de afvalbakken daarom wel gewenst. Besloten wordt om wederom navraag te doen bij de gemeente.

Tineke vraagt in dit kader nogmaals aandacht voor honden die in andermans tuinen poepen en plassen. Als honden niet worden aangelijnd door (de kinderen van) hun bazen, houdt ze dan in ieder geval in de gaten om ergernissen te voorkomen.

- asfalt:

als extra agendapunt is door Hein Griffioen ingebracht de slechte staat van het geasfalteerde gedeelte van het Delftse Jaagpad. Hij hoopt dat dit wordt meegenomen in de plannen rondom het kruispunt.

Trudy wijst hierbij nog op de gevaarlijke situatie op het Delftse Jaagpad ter hoogte van de groenstrook; tegemoetkomend verkeer is daar slecht te zien.

- zwerfafval:

Chris Verplancke ergert zich aan het vele zwerfafval in de wijk; op het Delftse

Jaagpad, maar met name in de sloot langs het zwembad. De gemeente (het sportbedrijf) is in ieder geval verantwoordelijk voor het zwerfafval nabij het zwembad. Chris heeft de gemeente hier al vaak over gebeld, maar dit heeft tot op heden niet geleid tot een verbetering. Probleem is ook dat de grond in onze wijk deels van de provincie is en deels van de gemeente. Het bestuur zal dit punt tezamen met de depotdogs meenemen.

- parkeren:

Trudy Kwik en Ruud de Romijn maken melding van wijkbewoners die hun auto's langdurig parkeren op de stoep voor hun woning aan het Delftse Jaagpad. Dit levert gevaarlijke situaties op, bovendien is parkeren daar niet toegestaan. Ze spreken de desbetreffende mensen er zelf ook al op aan. Ook wordt er regelmatig geparkeerd op de stoep bij Berk. Voorgesteld wordt op deze plekken paaltjes te laten plaatsen.

- laadpunt elektrische auto's:

Hein vraagt naar de mogelijkheden om in de wijk een laadpunt voor elektrische auto's te laten plaatsen voor bezoekers van bedrijven. Chris meldt dat je dit zelf kan aanvragen, maar mogelijk alleen je als bewoner zelf een elektrische auto bezit. Hij wijst er op dat een laadpunt wel ten koste gaat van parkeerplaatsen, omdat hier een vaste plek voor nodig is. Volgens Hein is dat wellicht op te lossen door een laadpunt op de gevel aan te brengen. Afsproken wordt dat men dit zelf gaat aanvragen en het bestuur dit niet op zich zal nemen.

5. Activiteiten 2014

Het zomerfeest zal dit jaar plaatsvinden op zondag 7 september. De opzet zal hetzelfde zijn als vorig jaar; iedereen neemt zelf wat eten mee. Als de financiën het toelaten, kan de wijkvereniging weer de kosten van de drankjes op zich nemen.

Theolieke meldt dat zij tijdens dit zomerfeest iets wil organiseren in aansluiting op de Leidse kunstroute. Bewoners krijgen dan de kans om iets te tekenen, nader bericht hierover volgt nog.

De kerstborrel zal worden gehouden op zondag 7 december. Deze activiteit zal weer worden georganiseerd door Gertjan en Liesbeth Cramer.

6. Samenstelling bestuur

Tineke Geertsema zal na ruim vijf jaar stoppen als bestuurslid. Er moet nu een vervanger voor haar worden gevonden die het secretariaat op zich zal nemen.

Liesbeth Cramer heeft zich aangemeld als nieuw bestuurslid. Zij was al actief als organisator van de jaarlijkse kerstborrel, bij het opzetten van een VVE van haveneigenaren en zet zich in bij de plannen rondom het zwembad.

Theolieke meldt dat er nog steeds vraag is naar nieuwe bestuursleden.

Theolieke meldt verder dat zij stopt als voorzitter. Zij zit ook in het bestuur van bedrijvenvereniging Rooseveltstraat en krijgt daardoor regelmatig te maken met tegenstrijdige belangen. Wel blijft zij bestuurslid van de wijkvereniging. Het bestuur heeft onderling besloten dat het voorzitterschap voorlopig zal

rouleren.

7. **Rondvraag**

Er worden geen punten meer ingebracht.

Hein en Annelies worden nogmaals bedankt voor het ter beschikking stellen van hun vergaderruimte. Theolieke meldt dat de ALV in 2015 zal plaatsvinden bij Trudy Kwik.

Tot slot wordt iedereen nog opgeroepen om de enquête in te vullen.

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en bijdrage en sluit de vergadering om 22:00 uur.